

Retro racer

Alleen met stoukoude onderdelen

Verzamelaars weten het zeker: vroeger waren de fietsen beter. Wie dat wil testen, kan in Den Bosch een fiets kopen die is opgebouwd met gloednieuwe oude onderdelen. 'Het heeft te maken met liefde.'

Bijna alle merken hebben wel een fiets met retro-elementen. Het Britse merk Pashely heeft zelfs een fiets uit de jaren dertig – de Guv'nor – opnieuw in productie genomen. Maar de echte fijnproevers nemen met nieuwe retromodellen geen genoegen. 'De Guv'nor is een mooie retro semiracer. Maar als je goed naar de Guv'nor kijkt, zie je allemaal moderne onderdelen. Maar ik wil juist zoveel mogelijk oude onderdelen; die hebben een goede kwaliteit', zegt Simon van Erp van Bikes to Remember uit Den Bosch. Hij heeft een eigen stadsracer ontworpen, waar je in een handomdraai een fixie (een doortrapper) van maakt.

NEW OLD STOCK

Van Erp zweert bij oude onderdelen. Hij speurt onophoudelijk naar 'NOS-onderdelen'. Die afkorting staat voor *New Old Stock*: gloednieuwe oude onderdelen. In een vitrinekastje liggen Duitse achternaven uit 1900 van Fichtel & Sachs. Er is nog geen meter mee gefietst. 'Deze naven lagen eerst bij de importeur van Fichtel & Sachs. Die hield ermee op en toen kwam de voorraad via een veiling bij een groothandel terecht.' En uiteindelijk kon Van Erp de hand leggen op de naven. 'Ik laat bij een fietsenmaker mijn wielen spaken. En die vertelt me altijd dat die oude naven zo soepel lopen. Ze zijn ook echt degelijk en gaan tientallen jaren mee. Vroeger besteedde men meer aandacht aan de onderdelen. De productie was

veel kleinschaliger en de fabrikanten waren echte techneuten die zo goed mogelijk werk wilden leveren. Nu heeft een directeur geen enkele binding meer met het product.'

'Het heeft te maken met liefde voor het product', vult Marko Kallergies aan. 'Je hebt mensen die wel vakbekwaam zijn, maar niet geïnteresseerd in hun werk. Dan krijg je slechte producten.' Kallergies is een vriend van Van Erp die al even gepassioneerd is over oude fietsen. Hij legt de laatste hand aan een nieuwe oude fiets die Bikes to Remember op de markt gaat brengen. Volgens Van Erp en Kallergies waren de producten vroeger gewoon beter. Om dat nog eens te onderstrepen pakt Van Erp een ongebruikt leren Hulshofzadel uit 1930 van de plank. 'Onder



Simon van Erp:
'Geen twee fietsen
zijn gelijk. Het
hangt van de
onderdelen af.'



‘Mannen hebben de neiging van alles te bewaren’



het leer zit een laagje paardenhaar. Dat laagje zorgt ervoor dat de veren niet rechtstreeks tegen het leren dek aan zitten. Dat zie je tegenwoordig niet meer.’ Maar het absolute pronkstuk uit zijn New Old Stock is een Franse derailleur uit de jaren dertig die nog in het originele kartonnen doosje zit.



SLODDERVOSSEN

Het zijn vaak de notoire sloddervossen die fietsonderdelen ongeschonden door de tijd weten te loodsen. Er zijn twee grote bedreigingen voor New Old Stock: de vrouw en de computer. ‘Vrouwen zijn wat meer gestructureerd en ruimen meer op. Mannen hebben de neiging van alles te bewaren’, aldus Van Erp. En wat is het gevaar van de computer? ‘Vroeger hadden bedrijven geen computer voor het voorraadbeheer. Dan bleven nog wel eens wat dozen in een hoekje staan zonder dat het iemand stoorde. Nu wordt alles in de computer ingevoerd, waardoor je de voorraad beter bij kunt houden.’



Het zijn niet meer alleen de oude verzamelaars die zich bij Van Erp melden. ‘Er komen wel eens van die fixie-jongens binnen die op zoek zijn naar een *swop*-as. Dat is een as waarbij aan

beide kanten van het wiel een tandwiel zit. De ene kant is een doortrapper en de andere kant werkt als *freewheel*. Die werden vroeger gebruikt voor racen in de bergen. Op de top draaide je het wiel om met de *freewheel*-kant veilig te kunnen afdalen. Bergaf rijden met een doortrapper is natuurlijk levensgevaarlijk.’

OLDTIMER HUURFIETSEN

Aan het eind van het interview is de eerste New Old Stock-fiets klaar: *The Jheronimus Truss Swop*. Prijs: 900 euro. De basis is een oud frame waar hij een extra gebogen buis aan heeft toegevoegd. Voor de liefhebber: Van Erp gebruikte velgremmen van Altenbürger, een Hulshof-zadel uit de jaren dertig met paardenhaar, trappers uit de jaren vijftig en een oude Franse spaakbel. Er liggen nog meer frames te wachten. ‘Maar geen twee fietsen zullen gelijk zijn. Het ligt eraan welke onderdelen ik tot mijn beschikking heb.’ En in het voorjaar wil Van Erp een kleine vloot oldtimerhuurfietsen klaar hebben. Dan kun je in stijl door de Bossche binnenstad cruisen. ←