

Gemiddeld 5500 bezoekers per dag

# Fietsrouteplanner mateloos populair

**De Fietsersbond heeft er eigenlijk nooit reclame voor gemaakt, maar het is stilletjes uitgegroeid tot het populairste onderdeel van de Fietsersbondsite: de fietsrouteplanner. Landelijke dekking is binnen handbereik.**

Geheel op eigen kracht hebben fietsers de weg naar de Fietsrouteplanner gevonden. Op een zonnige dag zijn dat er zo rond de 5500. In totaal zijn er sinds het begin in 2006 miljoenen bezoekers op de site geweest. En dat terwijl de Fietsersbond weinig ruchtbaarheid aan de planner heeft gegeven. Waarom eigenlijk? 'We zijn bescheiden begonnen met alleen de provincie Utrecht', zegt Miriam van Bree van de Fietsersbond. 'Je kon toen dus alleen in deze provincie routes plannen. Fietsers in andere delen van het land hebben daar niet zo veel aan. Met één provincie konden we niet claimen dat we de fietsrouteplanner hadden.'

Gaandeweg is de planner steeds verder uitgebreid en fietsers hebben dat ontdekt. De fietsrouteplanner is nu al het meest geraadpleegde onderdeel van de Fietsersbond-site.

Inmiddels is er al wel landelijke dekking voor wie een recreatief tochtje wil uitstippelen. De planner maakt hiervoor gebruik van knooppunten en Landelijke Fietsroutes. En ook de van deur-tot-deurplanner, waar alle wegen in zijn opgenomen, nadert de voltooiing. Alleen de drie zuidelijke provincies, Zuid-Holland en Groningen ontbreken nog. Van Bree: 'Zuid-Holland is als eerstvolgende klaar. En we hopen de resterende provincies volgend jaar toe te voegen. Dan willen we ook veel aan marketing gaan doen.'

## VRIJWILLIGERS

Fietsers vragen al jaren om een planner. 'Ze willen graag een goed advies over hoe en waar ze kunnen fietsen', zegt Van Bree. 'En dat is precies wat de fietsrouteplanner kan bieden. Onze planner biedt meer dan andere planners omdat

**'Onze grootste wens is de fietsrouteplanner op de mobiele telefoon'**

alle gegevens door zo'n duizend vrijwilligers zijn ingevoerd. Voor ze aan de slag gaan, krijgen ze een cursus over hoe ze moeten editen. Dat houdt in dat ze leren hoe ze gegevens over een fietspad, weg, doorsteekje, kruising of zandpad moeten invoeren in een programma. En vervolgens nemen ze meestal het gebied waar ze wonen onder hun hoede. Door deze manier van werken beschikken we over gedetailleerde en betrouwbare informatie. Om een indruk te geven van de hoeveelheid werk: sinds het begin hebben de vrijwilligers al meer dan drie miljoen bewerkingen uitgevoerd. Dat is enorm. En een groot voordeel van de planner is dat hij actueel is. Vrijwilligers houden wijzigingen bij. Zonder de vrijwilligers

kan de fietsrouteplanner niet bestaan. Hij is voor en door fietsers gemaakt.'

## GELD

De fietsrouteplanner is een groot succes. Het enige wat de groei nu remt, is geldgebrek. Voor zo'n groot project is de Fietsersbond afhankelijk van (provinciale) subsidies. Vorig jaar leek de voltooiing binnen handbereik te zijn. Zeeland, Brabant en Limburg wensten ook een fietsrouteplanner. Maar de provincies besloten het werk te laten aanbesteden. 'Daar konden wij niet aan meedoen. De Fietsersbond is geen bedrijf, maar een vereniging zonder winstoogmerk. En de Fietsersbond wil niet intekenen op aanbestedingen', zegt Van Bree. Nu gaat de Fietsersbond zelf aan de slag om de planner af te maken.

En dan moeten nog twee belangrijke stappen volgen. 'We willen de planner koppelen aan 9292ov.nl. In deze ov-planner ontbreekt de fiets. Dat is een enorm gat in de markt. Maar onze grootste wens is het om de fietsrouteplanner aan te kunnen bieden voor mobiele telefoons. Fietsen doe je buiten en daar hebben de mensen de planner nodig. We zijn nu de mogelijkheden aan het onderzoeken. Omdat de ontwikkelingen zo hard gaan, moeten we niet te lang wachten. Het moet snel gebeuren.'



