



TEST KEES

Kiezen tussen licht en levensduur

Goedkope koplampjes

Voor vijf tot tien euro kun je de hele winter verlicht fietsen. TestKees nam batterijlampjes onder de loep en vergeleek ze met batterijloze alternatieven. 'De enige functie van deze lamp is dat je een onverwoestbare gimmick hebt.'

Bij koplampjes moet de fabrikant kiezen tussen licht en levensduur. Het komt er ruwweg op neer dat een grote zichtbaarheid betekent dat de batterijen sneller leeg zijn. Om inzichtelijk te maken wat verlichting werkelijk kost, heb ik bij elk lampje de kilometerprijs gezet. De prijs per kilometer is berekend op basis van een fietssnelheid van 15 kilometer per uur en een prijs voor een setje batterijen van 2,25 euro. Bij lampjes met knooppellen zijn batterijen net zo duur als de lampjes. Achterlampjes heb ik niet getest omdat die kwaliteitsverschillen minder groot zijn. En voor de veiligheid zijn vooral koplampjes belangrijk.

De Cliplampjes

Beste keus:

Smart White E-LINE € 4,95

Zichtbaar van voren: zeer goed

Zichtbaar opzij: redelijk

Stroomverbruik: 130 milliwatt

Batterijverbruik: 2xAAA per 20 uur

Prijs per km: 1,2 eurocent



Twee jaar geleden kwam dit lampje als beste uit onze test. Ook dit jaar is dit lampje de winnaar. De lamp geeft meer licht dan de concurrentie. Maar al dat licht heeft een nadeel: de twee AAA batterijen zijn al na zo'n twintig uur leeg.

HEMA Wit Led Waarschuwingslicht (blauwe verpakking) € 3,95 & Fietsplus € 4,95

Zichtbaar van voren: redelijk

Zichtbaar opzij: slecht

Stroomverbruik: 25 milliwatt

Batterijverbruik: 2xAAA per 115 uur

Prijs per km: 0,11 eurocent en

0,14 eurocent

Deze lampjes van de Hema en Fietsplus lijken uit dezelfde fabriek te komen. Lichtopbrengst is duidelijk lager dan bij de winnaar. Maar de batterijen kunnen ruim honderd uur mee.

**Hema ledlampjes € 5,-
(set in gele verpakking)****Zichtbaar van voren:** redelijk**Zichtbaar opzij:** zeer slecht**Stroomverbruik:** 17 milliwatt**Batterijverbruik:** 2xAAA per 165 uur**Prijs per km:** 0,05 eurocent

De Hema heeft nog een lampje. Geeft recht van voren evenveel licht als het andere geteste Hemalampje. Maar van opzij duidelijk minder. Doet erg lang met de batterijen.

IKZI LIGHT wit € 4,95**Zichtbaar van voren:** redelijk**Zichtbaar opzij:** slecht**Stroomverbruik:** 35 milliwatt**Batterijverbruik:** 2xAAA per 75 uur**Prijs per km:** 0,22 eurocent

De IKZI lijkt op de lampjes van de Hema en Fietsplus. De lichtopbrengst is gelijk maar het stroomverbruik is hoger.

**Dresco 5-LED Trend
€ 7,99 (setprijs)****Zichtbaar van voren:** redelijk**Zichtbaar opzij:** goed**Stroomverbruik:** 400 milliwatt**Batterijverbruik:** 2xAAA per 7 uur**Prijs per km:** 3,0 eurocent

Dit bouwmarkt lampje heeft vijf leds waarvan er twee opzij gericht zijn. Opzij ben je beter zichtbaar dan bij de andere geteste lampjes. Het extreem hoge stroomverbruik maakt de lamp ongeschikt.

**Travel & Co Fietslampenset met
krachtige LED € 7,95 (setprijs)****Zichtbaar van voren:** slecht**Zichtbaar opzij:** zeer slecht**Stroomverbruik:** 11 milliwatt**Batterijverbruik:** 2xAAA per 250 uur**Prijs per km:** 0,05 eurocent

De ANWB-winkel verkoopt een lampje van het huismerk Travel&Co. De lichtopbrengst is gewoonweg slecht. Dat is ook een voordeel: de batterijen gaan maar liefst 250 uur mee.

**Action Multifunctionele 9 LED's
verlichting € 1,95****Zichtbaar van voren:** slecht**Zichtbaar opzij:** zeer slecht**Stroomverbruik:** 15 milliwatt**Batterijverbruik:** 2xAAA per 185 uur**Prijs per km:** 0,04 eurocent

Dat het aantal ledjes niks zegt over de lichtopbrengst bewijst het lampje van de Action. Juist dit lampje met zijn negen ledjes gaf het minste licht.

Traditionele gloeilamp

Basta 605 € 6,99**Zichtbaar van voren bij 15 km/u:** zeer goed**Zichtbaar opzij bij 15 km/u:** zeer goed**Zichtbaar van voren bij 9 km/u:** slecht**Zichtbaar opzij bij 9 km/u:** slecht

De ledlampjes zijn in de plaats gekomen van de ouderwetse gloeilamp. Heeft de gloeilamp nu helemaal afgedaan? Ik heb de twee lampen vergeleken.



Een dynamo levert zijn volle vermogen pas bij vijftien kilometer per uur. Bij die snelheid geeft de ouderwetse goedkope gloeilamp recht van voren net zo veel licht als het ledlampje van Smart. Maar bij negen kilometer per uur brandt de gloeilamp nauwelijks en geeft net zo weinig licht als het slecht scorende lampje Travel & Co van de ANWB. Bij stilstand geeft de dynamolamp helemaal geen licht en een batterijenlampje natuurlijk wel. Heeft de ouderwetse koplamp dan helemaal geen voordelen? Van opzij is de gloeilamp het beste zichtbaar. En de ouderwetse koplamp schijnt ook nog wat licht op de grond zodat je zelf nog wat kunt zien. Maar dat lichtvlekje op de grond is zo minimaal dat je je kunt afvragen of het enig nut heeft.

Heeft de gloeilamp afgedaan?

Minilampjes met knoopcelbatterij

Minilampjes zijn nog kleiner dan de cliplampjes met 2 AAA-batterijen. Erg handig, maar de batterij is zo leeg.

**Hema Dual Led € 6,95 (set)****Zichtbaar van voren:** zeer goed**Zichtbaar opzij:** goed**Stroomverbruik:** 250 milliwatt**Batterijverbruik:** 2 knoopcellen per 5 uur**Prijs per km:** 2,3 eurocent

De lichtopbrengst van de Dual led van de Hema is verrassend goed en nauwelijks minder dan de Smart White E-line. Montage op het stuur is heel makkelijk met het elastiekje. Knoopcellen bevatten veel minder energie dan AAA-batterijen en ze zijn bij deze lamp dan ook na zo'n vijf uur leeg.

**Hema Mini ledlampjes rood/wit
€ 4,50 (set)****Zichtbaar van voren:** goed**Zichtbaar opzij:** goed**Stroomverbruik:** 220 milliwatt**Batterijverbruik:** 2x knoopcel per 6 uur**Prijs per km:** 1,3 eurocent

Het minilampje met één led geeft net wat minder licht dan de Dual, maar doet een uurtje langer met de 2 knoopcellen.

**Ikzi light super led met elastiek
€ 2,49 (set)****Zichtbaar van voren:** redelijk**Zichtbaar opzij:** slecht**Stroomverbruik:** 170 milliwatt**Batterijverbruik:** 2 x knoopcel per 7 uur**Prijs per km:** 0,6 eurocent

De goedkoopste lampenset uit de test. Hij geeft duidelijk minder licht dan de mini-

lampjes van de Hema, maar het lampje brandt wel weer wat langer. Montage op het stuur is duidelijk slechter omdat het elastiekje alleen achter het ledje haakt en het lampje tijdens het fietsen kan verdraaien.

Omafiets met ledlamp

Op de meeste nieuwe omafietsen zitten ledkoplampen die er uitzien als een ouderwetse lamp.



Smart Retro Chrome € 11,70

Zichtbaar van voren: goed

Zichtbaar opzij: redelijk

Stroomverbruik: 110 milliwatt

Batterijverbruik: 2xAA per 70 uur

Prijs per km: 0,66 eurocent

De meeste omafietsmerken monteren de Smart Retro Chrome. Een goede keus. De lamp geeft met volle batterijen minder licht dan nummer twee: de Halfords-lamp. Maar de Smart gebruikt veel minder stroom. Ook goed is de batterijkeus: twee AA-batterijen bevatten iets meer energie dan vier AAA-batterijen. Daarnaast oogt de constructie van de lamp goed.

Halfords batterijkoplamp 5 LEDs € 10,99

Zichtbaar van voren: zeer goed

Zichtbaar opzij: zeer goed

Stroomverbruik: 700 mW

Batterijverbruik: 4xAAA per 7 uur

Prijs per km: 7,4 eurocent

In deze Halfords-lamp zitten vijf leds. De lamp brandt het felst van alle geteste lampen, maar gebruikt ook de meeste stroom. Na zo'n zeven uur zijn de vier AAA-batterijen alweer leeg. Het vervangen van de batterijen is lastig. En de constructie is fragiel. Kortom: geen aanrader.

HEMA LED koplamp € 6,95

Zichtbaar van voren: goed

Zichtbaar opzij: slecht

Stroomverbruik: 600 mW

Batterijverbruik: 4xAAA 8 uur

Prijs per km: 4,8 eurocent

De omafietslamp van de HEMA geeft minder licht dan de Smart koplamp en de vier AAA-batterijen zijn na slechts acht uur leeg. Ook het verwisselen van de batterijen is lastiger en de constructie oogt minder degelijk. In alle opzichten – met uitzondering van de prijs – duidelijk minder dan de winnaar Smart.

Lampen zonder batterijen

Batterijen raken altijd een keer leeg. Er zijn ook lampjes op zonnecellen, met magneetjes in het wiel en met een opwindsysteem.



Van Moof ledverlichting € 36,50 (setprijs)

Zichtbaar van voren: zeer, zeer slecht

Zichtbaar opzij: zeer, zeer slecht

In de Van Moof-stadsfietsen is het frame zo gemaakt dat er een kleine koplamp met een witte led in past. Het lampje wordt gevoed door een kleine zonnecel. De lampjes worden gebruikt op vliegvelen en zijn onverwoestbaar. Klinkt als een probleemloze lamp. Maar een ernstig nadeel van de lamp is dat die nauwelijks licht geeft. Na een dagje laden op een bewolkte dag is de lichtsterkte twintig keer zo zwak als die van het slechtste batterijlampje. De enige functie van de lamp is dat je een onverwoestbare gimmick hebt die voorkomt dat je een bekeuring krijgt.

Reelight SL150 € 47,- (setprijs)

Zichtbaar van voren: zeer slecht

Zichtbaar opzij: zeer slecht

Het Reelight koplampje bestaat uit twee magneeten in het voorwiel en een wa-



terdicht blokje met een spoel, condensator en twee leds bij de vooras. Door het draaien van het wiel wekken de magneeten een stroom op in de spoel. De condensator zorgt ervoor dat de leds niet knipperen. Het is een nagenoeg onverwoestbaar systeem. Helaas komt er amper licht uit de ledjes. De opbrengst is net zo hoog als het slechtste batterijlampje. Daarbij komt dat de lamp door de montage bij de wielas een stuk slechter zichtbaar is dan lampjes die op het stuur zitten. Veel geld voor weinig licht.

POWER plus PUMA € 14,95

Zichtbaar van voren: goed

Zichtbaar opzij: redelijk

30 seconden draaien = 10 minuten licht

Er zijn zaklampen met een kleine ingebouwde dynamo. Door een tijdje te draaien laad je de interne batterij op. De Power



plus Puma werkt op dezelfde manier. De lichtopbrengst is goed, bijna net zo goed als de Smart White Led. Na een halve minuut draaien, blijft de lamp 10 minuten branden. En dat maakt deze opwindlamp nauwelijks geschikt als fietslamp, want dertig seconden draaien is lang en tien minuten fietsen is kort. Daarnaast is de hendel kwetsbaar voor dagelijks gebruik en heeft de interne batterij maar een beperkte levensduur.

Meer informatie op:

www.fietsersbond.nl/overdefiets