

Vouwfietsentest

# Dahon Mu Uno valt door de mand



Gescheurde stuurpen

**In de vouwfietsentest van vorig jaar scoorde de Dahon Mu Uno verrassend goed. Maar hoe houdt hij zich bij dagelijks gebruik? TestKees deed de duurttest.**

In het januari-februarinumner van de *Vogelvrije Fietser* in 2010 kwam de Brompton Regis wederom als beste vouwfiets uit de test. Maar ook de Dahon Uno won het hart van TestKees: 'De fiets is licht en snel, en rijdt prettiger dan de andere modellen van Dahon.' TestKees gebruikte hem het hele afgelopen jaar voor woon-werkverkeer. Wat zijn de bevindingen?

## **DUURTEST DAHON MU UNO 549 EURO**

Heel duurzaam blijkt de Dahon Mu Uno niet te zijn. De schade na een jaar: de spaken in het voorwiel zijn losgetrild, een spaak in het achterwiel is geknapt, de Shimano-remnaaf heeft speling gekregen en de stuurpen is bij de inklemming van het stuur helemaal doorgescheurd. Gevaarlijk. Volgens de importeur is dat nog nooit gebeurd, maar daar heb ik weinig aan. Daarmee is de Mu Uno als simpele, vouwbare 'gooi-en-smijt-fiets' voor in de stad pijnlijk door de mand gevallen. Wat niet wil zeggen dat ik er verder niet lekker op heb gefietst. De Dahon Mu Uno is snel, heeft een lekkere sportieve zit en vouwen gaat erg makkelijk. Dat laatste mede door het lage gewicht van de fiets. Ik kan hem al gedeeltelijk opvouwen terwijl ik met de fiets onder de arm de trap oploop naar het perron en hij past in de dubbeldekker net onder de bank. Oorspronkelijk woog de fiets 11,45 kilo. Door demontage van de bagagedrager, standaard en pomp in de zadelbuis heb ik het gewicht ver-

laagd naar 10,2 kilo. Dat zou nog een paar honderd gram naar beneden kunnen door montage van lichtere banden en door de vouwpedalen te vervangen door lichtere gewone pedalen. De vouwpedalen bleek ik in de praktijk namelijk niet nodig te hebben.

Een ander bezwaar is dat de fiets alleen een terugtraprem heeft. Dat remt duidelijk onvoldoende als je stevig door wilt fietsen in de drukte om Utrecht Centraal. Los bij de fiets komt ook een voorrem. Een simpel 'dual pivot'-remmetje van Tektro. Montage gaat erg makkelijk en als je de kabel goed op maat maakt, heb je er ook geen last van bij het vouwen. De remwerking valt echter erg tegen. Een gewone V-brake was veel beter geweest. De ketting is onvoldoende afgeschermd met een ring om het voortandwiel. Dat heeft mij een broek gekost. ←

### Beoordeling na een jaar:

- + Vouwt erg makkelijk, laag gewicht, snelle fiets
- Remt matig, slechte kettingafscherming, veel te snel kapot

# Nieuwkomer op de markt: Oyama.

**Oyama is een nieuw merk op vouwfietzenmarkt. TestKees testte twee modellen.**

## OYAMA MANHATTAN

**449 EURO**

De Oyama Manhattan lijkt een beetje op de Dahon Mu Uno, maar de fiets is voor mijn gevoel nog iets sneller dan de Uno. Vermoedelijk komt dit doordat de vrijloopnaaf iets minder weerstand heeft dan de Shimano-remnaaf. Remmen gaat veel beter doordat de fiets voor en achter is voorzien van V-brakes. De Manhattan is gelukkig wél voorzien van een goede kettingafscherming. De zadelpen is maar liefst tien centimeter korter dan bij de Dahon Uno. Om comfortabel te fietsen, mag je dan niet langer zijn dan 1,80 meter. Daardoor kan bijna 60 procent van de mannen en 3 procent van de vrouwen het zadel niet hoog genoeg zetten om goed te kunnen trappen. Vouwen gaat lastig doordat de remkabel snel in de weg zit. Dat komt door het in hoogte verstelbare stuur; daarvoor heb je extra lange kabels nodig.

- + Remt goed, snelle fiets, goede kettingafscherming, goedkoop
- Vouwt matig, erg korte zadelpen



# TEST KEES



## OYAMA BLOOMSBURY

**799 EURO**

Ook nieuw bij Oyama is de Bloomsbury. De fiets heeft als extra's ten opzichte van de Manhattan een Nexus 7-versnellingsnaaf, achterdrager en batterijverlichting. Daarnaast is de kwaliteit van de onderdelen en van de scharnieren van het vouwmechanisme beter. De fiets is minder snel dan de Manhattan door de duidelijk voelbare extra weerstand in de versnellingsnaaf. De Bloomsbury is maar liefst 350 euro duurder dan de Manhattan en daarmee aan de dure kant. Ook is de Bloomsbury 200 euro duurder dan de vergelijkbare Dahon Vitesse 7.

- + Remt goed, goede kettingafscherming, complete afmontage
- Vouwt matig, erg korte zadelpen, lijkt vrij prijzig, niet snel

De test uit *de Vogelvrije Fietser* van januari/februari 2010 is nog te vinden op onze website: [www.vogelvrijefietser.nl/media/vvf-1-2010-p3841\\_vouwfietstentest.pdf](http://www.vogelvrijefietser.nl/media/vvf-1-2010-p3841_vouwfietstentest.pdf)

Zomeractie effectief

# Gladheid beter bestreden

**De vorige winter was zwaar voor fietsers. Door spekgladde wegen en fietspaden zijn er toen acht keer zo veel fietsers gewond geraakt als in een normale winter. Dat had niet hoeven. Veel gemeenten deden te weinig aan het bestrijden van gladheid op de fietspaden. Om een herhaling van de ellende te voorkomen, riep de Fietsersbond gemeenten daarom midden in de zomer al op om actieplannen voor gladheidsbestrijding te maken.**

Inmiddels hebben we in december al veel sneeuw en vorst gehad. Hebben de gemeenten hun leven gebeterd? 'Absoluut', zegt Theo Zeegers van de Fietsersbond. 'We hebben natuurlijk nog geen uitgebreid onderzoek gedaan. Maar als ik afga op de binnengekomen klachten maak ik daaruit op dat de hoofdfietsroutes doorgaans goed begaanbaar waren. De klachten gaan vooral over kleinere stukjes die de gemeenten vergeten waren te strooien. Den Haag heeft het zelfs heel goed gedaan. En daar was het vorig jaar echt een ramp.'

De afdeling Den Haag van de Fietsersbond is blij met de inspanningen van de gemeente, die vorig jaar nog het sneeuw van de rijbaan rücksichtslos op de fietspaden schoof. De gemeente heeft haar leven gebeterd. 'Complimenten voor het sneeuwvrij houden van de Haagse fietspaden de afgelopen week. Dat is goed gelukt. Vooral het wegschuiven van de sneeuw op geasfalteerde fietspaden was een succes. De Fietsersbond is blij met dit aangepaste beleid', mailde Daan Goedhart van de afdeling Den Haag aan wethouder Sander Dekker.

En in Utrecht reageert de gemeente via Twitter op klachten over gladheid: <http://twitter.com/stadswerken030> Onderwerp: #gladheid030  
Natuurlijk is de winter nog niet voorbij. Wie klachten heeft over gladheid kan die kwijt op: [fietsersbond.nl/meldpunt](http://fietsersbond.nl/meldpunt)

## Tips van TestKees

Hoe goed gemeenten ook hun best doen, je zult altijd wel een keer gladheid tegenkomen. TestKees heeft handige tips om ongelukken te voorkomen.

1. Zet het zadel lager. Dan kun je altijd je voeten op de grond zetten wanneer je dreigt te vallen.
2. Laat wat lucht uit je banden lopen. Zachte banden zijn breder en bieden zo meer grip.
3. 'Lees' tijdens de rit het wegdek. Als klinkers of asfalt glinsteren, is de kans groot dat er een laagje ijs ligt.
4. Houd voldoende afstand van de rand van de weg. Juist daar ligt vaak ijs of vastgevroren sneeuw.

