

# Groot licht

Wie wil, kan met groot licht rijden. Dat hebben we te danken aan krachtige en efficiënte leds. TestKees fietste 's nachts met zeven krachtige lampen. Ter vergelijking testte hij ook goedkope fietslampen.

## HET GEHEIM VAN GOEDE KOPLAMPEN

Met leds zijn koplampen in één klap veel krachtiger geworden. De beste witte leds zetten elektrische energie ongeveer acht keer zo efficiënt om in licht als halogeenlampjes. Maar meer licht alleen is niet genoeg. Het licht moet ook netjes gericht worden, zodat er een mooie, brede en gelijkmatige lichtbundel op de weg komt. De fabrikanten gebruiken daarvoor een reflector die het licht van de led bundelt. Die reflector zorgt er ook voor dat tegenliggers niet verblind worden.

De geteste dynamolampen geven ook licht wanneer je stopt met fietsen. Het standlicht is opvallend fel en brandt moeiteloos een kwartiertje. De stroom daarvoor komt uit een ingebouwde condensator waarmee je tijdelijk energie kunt opslaan. Het is aan de energiezuinige leds te danken dat het standlicht het zo goed doet.

Vreemd genoeg hebben alle geteste lampen een ontwerpfoutje; er schijnt altijd direct licht in je ogen. Dat is hinderlijk. Als je geluk hebt, dekt het stuur net de lamp af. Anders is het raadzaam om de bovenkant af te plakken met een stukje tape.

De batterijkoplampen met smalle, felle, ronde bundel heb ik niet getest. Daar zijn er veel van op de markt, maar ze zijn eigenlijk ongeschikt voor gebruik in het verkeer. Ze zijn niet goed af te stellen. Als je hem zo afstelt dat je tegenliggers niet verblindt, heb je alleen maar een kleine felle lichtplek voor je. Te weinig om goed te kunnen fietsen. Als je de bundel naar voren richt heb je beter zicht, maar verblind je weer de tegenliggers.

## DE DYNAMOKOPLAMPEN



**Philips SafeRide LED dynamoversie**  
**89 euro** **Zeer goed**

Duidelijk de beste en felste bundel van de dynamolampen. Erg breed zodat de bermen ook goed verlicht worden, en homogeen zodat de weg voor je overal even goed verlicht is. De lamp heeft een degelijke aluminium behuizing.

**Busch + Müller Lumotec IQ Fly N Plus**  
**67,90 euro** **Goed**

Busch + Müller was de eerste grote verlichtingsfabrikant die een paar jaar geleden krachtige en goede ledkoplampen op de markt bracht. De geteste lamp geeft een mooie egale lichtbundel, iets minder breed dan die van de Philips SafeRide. De felste plek op de weg zit in het midden van de bundel. Daardoor is het lastig om verder weg te kijken.



**Axa Nano Steady Auto**

**59,90 euro**

**Goed**

Axa komt sinds dit jaar ook met een koplamp op de markt die vergelijkbaar is met de IQ Fly van Busch + Müller. De lichtvlek is ongeveer net zo goed als die van de IQ Fly. Opvallend minpunt is dat er veel licht naar boven straalt dat ook nog eens fel in je ogen schijnt.



**Trelock LS 875**

**54,95 euro**

**Redelijk**

Duidelijk de slechtste bundel van de dynamolampen. De hoofdbundel is te smal en het strooilicht te gering, waardoor de berm naast de bundel niet goed verlicht worden. Opvallend is dat de bundel niet mooi rechthoekig is, maar kegelvormig met een ronde bovenkant. Daarnaast schakelt het standlicht niet vanzelf uit en is de kleur een beetje groenig.

**TEST  
KEES**



## DE BATTERIJKOPLAMPEN



**Philips SafeRide LED accuversie**  
**119 euro, met vier meegeleverde**  
**2450 mA-batterijen. Zeer goed**

De batterijversie van Philips heeft een nog bredere en fellere bundel dan de dynamoversie. Verreweg de beste lamp om onder alle omstandigheden mee te fietsen. De leds worden gevoed door vier oplaadbare AA-batterijen. Keerzijde van het felle licht is dat de lamp maar liefst 4,8 W aan energie verbruikt en de batterijen al na anderhalf uur leeg zijn. Daarna schakelt de lamp automatisch over naar de spaarstand. In de spaarstand geeft de lamp nog steeds erg veel licht. De batterijen zijn dan na acht uur leeg. De behuizing oogt onverwoestbaar. Wel is de lamp groot en zwaar (342 gram; 130 gram zwaarder dan de Ixon IQ).



**Busch + Müller Ixon IQ**  
**99 euro, met lader en vier meegele-**  
**verde 2100 mA-batterijen Goed**

De batterijversie heeft in de felle stand dezelfde lichtbundel als de Fly van Busch + Müller. Na vijf uur zijn de vier AA-batterijen dan leeg. In de spaarstand na twintig uur. De batterijen kun je vervangen door de behuizing open te klikken. Dat oogt veel kwetsbaarder dan de geschroefde deksel van andere batterijlampen.



**Trelock LS 950**  
**119 euro met li-ionaccu Goed**

De batterijversie van Trelock heeft een betere lichtvlek dan de dynamoversie. Mooi gelijkmatig, maar smaller dan die van de Philips. De LS950 heeft een li-ionaccu waarmee je ongeveer zes uur licht hebt in de hoogste stand. Het display geeft op de minuut aan hoe lang de accu nog licht geeft. De lamp heeft vijf verlichtingsniveaus. Een beetje overdreven en onhandig. Om te schakelen tussen de laagste stand (als de weg goed verlicht is) en de hoogste stand moet je vier keer klikken.

## DE GEWONE LAMPEN

Ter vergelijking heb ik ook veelgebruikte goedkopere fietslampen onderzocht. Een goede halogeenkoplamp is de Busch + Müller Lumotec Oval (27,90 euro). Met een mooie rechthoekige lichtvlek op de weg. Wel valt op hoeveel minder licht de lamp geeft in vergelijking met de ledlampen. Nog een nadeel van halogeen is de beperkte levensduur. Op veel Nederlandse fietsen wordt de batterij- of dynamoversie van de Spanninga Luceo (30 euro) gemonteerd. De lamp heeft een kleine led met een te smalle, ronde bundel. Buiten de bundel zie je nauwelijks iets. De minste lamp om op onverlichte wegen mee te fietsen. Onbegrijpelijk dat fietsfabrikanten juist deze slechte lamp op hun fietsen zetten.

De Basta Comet IV (15 euro) is voor zijn prijs een goed lampje. De batterijlamp met vier ledjes bundelt het licht nauwelijks. Een groot pluspunt, want daardoor wordt de weg breed – maar zwak – verlicht. Niet voldoende om hard te fietsen of alle details goed te zien, maar wel goed bruikbaar om af en toe een stukje onverlichte weg te overbruggen. Axa levert met de Sprint Pro (18,50 euro) een goedkope dynamoledlamp. Geeft veel licht voor zo'n goedkope lamp, maar de vorm van de bundel is matig. Als je hem zo afstelt dat tegenliggers niet verblind worden, zie je alleen dichtbij goed. Met de lichtbundel te hoog gericht zie je meer, maar verblind je tegenliggers. ←