

Ik fiets naar mijn werk en neem mee...

Tassenwerk

De mogelijkheden om spullen op je fiets mee te nemen worden niet alleen talrijker, maar vooral ook kleurrijker.

POPUP MAND

Deze fraaie stalen fietsmand is er in twee varianten. Een voor voorop en een voor achter op de fiets. Het bijzondere eraan is dat de mand plat vervoerd kan worden. De gebruiker moet hem zelf uitvouwen. Het voordeel daarvan is dat hij minder ruimte in beslag neemt tijdens het transport en dat is milieuwinst. De mand kost rond de zestig euro. Hij is binnenkort in Nederland te koop.

Tot die tijd: www.mioculture.com



ORTLIEB LAPTOPTAS

Ortlieb steunt het Duitse project *Biking to Work*. Duitsers die in de periode 1 juni tot en met 31 augustus minstens twintig werkdagen op de fiets stappen om op hun werk te komen verdienen een special edition van het nieuwe model Downtown van Ortlieb. In deze waterproof aktetas past een 15,4" laptop en hij kan achterop de fiets vastgemaakt worden. Meer informatie over het project op www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de. Ortlieb en Vaude zijn ook de grote namen als het om waterdichte schoudertassen gaat. Die worden gebruikt door mensen die hun snelle fiets niet willen bezoedelen met spatborden, bagagedragers of mandjes.



FIETSKRATKNUFFEL

Alsof het fietskrat van zichzelf niet al mooi genoeg is verkopen Joao en Maria fietskratknuffels. <http://www.joaoandmaria.nl>



FIETSKRAT

Bagagedragers waren in Nederland lange tijd populairder dan mandjes voorop. Rieten mandjes waren voor vrouwen met een permanentje en een poedel. Maar het laatste decennium verplaatst het gewicht zich naar voren. Het krat is ongelooflijk populair. Het begon met een ordinaar huis-, tuin en keukenkrat, maar ondertussen hebben verschillende ondernemers er brood ingezien om speciale fietskratten te verkopen. Het houten krat komt niet meer van de wijnhandelaar, maar kant- en klaar uit de fietswinkel. Om de inhoud van het krat te beschermen tegen de regen verkoopt onder andere www.pimpjefiets.nl decoratieve 'fietskratmutsen'.



INGEBOUWDE LAPTOPRUIJTE

De Zwitser Jean-Louis Francescotti gaat altijd op de fiets naar zijn werk in Lausanne. Het meenemen van zijn laptop was altijd een gedoe tot hij het idee kreeg om de laptop in het frame te stoppen. Je ben van de zware en vervelende tas af en je kunt je kostbare laptop in de gaten houden. Het werkt prima, meldt Francescotti via de mail. 'Alleen mensen die met de knieën naar binnen fietsen, hebben enig ongemak.' Zijn fiets heet TATO Central Storage System for Bicycles (CSSB). De eerst TATO-fietsen rijden al rond in Zürich en Basel. De TATO CSSB kost 1200 euro. Meer informatie: <http://tato.li/cssb/>



Oudhollandse
fietskratmuts



GEÏNTEGREERDE VOORDRAGER

Ontwerper Basten Leijh bedacht voor Montego een uniseks transportfiets met een stuur dat overgaat in de voordrager. Een losse voordrager zit aan het frame vast waardoor hij niet met het stuur meedraait. Deze voordrager draait wel mee. Een voordeel is dat het frame minder zwabbert. Vanaf 449 euro.



STUUR MET MAND INEEN

De Bike Porter is het eerste product van het Deense Copenhagen Parts. Het bedrijf is opgericht door designers met een groot hart voor de fiets. Hun fraaie alternatief voor losse fietsmand en krat is te koop in de kleuren wit, zwart, zilver, goud, blauw en roze. Prijs: 160 euro. Meer op <http://copenhagenparts.com/>

MAND OP MAAT

De van oorsprong Engelse David Hewbrow maakt rieten manden voor elke fiets. Op zijn site www.hembrow.eu/nl_bicycle.html staan voorbeelden. Hewbrow is een fanatieke (lig)fietsers en blogt onvermoeibaar (in het engels) over Nederland als ideaal fietsland. 'Nederland ligt ver voor op alle andere landen en is daar veel te bescheiden over.' <http://hembrow.blogspot.com/>



FIETSTAS VAN CROCS

Fabrikant Basil brengt aan de lopende band nieuwe fietstassen op de markt. Een voorbeeld is de Evaluationserie. Gemaakt van Eva, materiaal waar ook de befaamde crocs van gemaakt worden.